



Victoire claire et nette pour Tsjoen Lhonnay s'impose de justesse en Gr.N

Meilleur temps dans la première spéciale. Meilleur temps aussi dans le dernier chrono. Et entre cela, également les 14 meilleurs temps dans les autres secteurs chronométrés. Pieter Tsjoen a dominé la 37ème édition du TAC Rally au volant de sa Ford Focus WRC08. Le Champion de Belgique en titre a signé à Tielt sa deuxième victoire consécutive en Championnat de Belgique.

"J'ai attaqué fort au cours de la première boucle afin de faire la différence. Quand Patrick Snijers s'est retrouvé à 19", j'ai commencé à contrôler mon avantage. Nous avons adopté un bon rythme, sans prendre toutefois de risques," expliquait Pieter, qui se retrouve dans une position idéale pour conserver son titre.

Patrick Snijers terminait pour sa part au deuxième rang avec sa Subaru Impreza WRC S12: *"Que puis-je dire? J'ai donné le maximum. Mais quand tu perds du temps dans chaque spéciale, c'est qu'il n'y a rien à faire. La voiture de Pieter est plus efficace. Il était impossible de gagner aujourd'hui."*

Une deuxième Ford Structo s'est hissée sur la troisième marche du podium grâce à Bernd Casier, qui a réalisé une belle performance pour son premier rallye avec la Focus WRC05: *"Je me sentais de mieux en mieux dans la Focus, mais mon habitude de piloter des Super2000 ces dernières années n'a pas facilité la tâche de l'électronique. Et lors des prochaines courses, je dois aussi pouvoir retarder mes freinages."*

Derrière Paul Lietaer, qui devait s'avouer vaincu en fin de parcours avec sa Subaru de 1999 face à une Ford plus récente, on retrouvait Mark van Eldik à la cinquième place avec sa spectaculaire Lancer WRC05. Le Néerlandais était satisfait de son résultat, surtout après une sortie dans la spéciale du Poelberg en troisième boucle. Autre Néerlandais, Erik Wevers amenait sa Corolla WRC à la sixième place, devant Melissa Debackere, qui perdait in extremis une place à cause d'une crevaison et de soucis de turbo.

En Groupe N, la bagarre a été passionnante et c'est finalement Stéphane Lhonnay qui s'imposait pour trois petites secondes devant Matthias Viaene, ralenti par un souci de flexible de frein en milieu de journée. Bob Colsoul terminait au troisième rang du Gr.N. Moins de réussite par contre pour

Verschueren, qui renonçait (moteur cassé), pour Matthias Boon (crevaison) et pour Romain, également retardé par une crevaison et des ennuis d'embrayage.

En Historic, plusieurs ténors ont dû abandonner prématurément. Yves Bruneel, le vainqueur du Haspengouw, cassait le pont arrière de son Escort dès l'ES2 alors que Stouf ne pouvait même pas prendre le départ du premier chrono. La victoire et revenue à Filip Barbier, qui s'est imposé avec sa Porsche devant l'Escort de Chris Debyser.

La manche du RACB Critérium a pour sa part été largement remportée par Koen Lauwaert avec sa Clio R3. Il s'est imposé devant les Mitsubishi de Bert Coene (+1'18") et Jean-Luc Berleur (+1'58").

Classement final: 1. Tsjoen-Chevailier (Ford Focus RS WRC08) 1h33'27"; 2. Snijers-Cokelaere (Subaru Impreza WRC S12) +1'16"9; 3. Casier-Caesemaeker (Ford Focus RS WRC05) +1'47"1; 4. Lietaer-Vandeputte (Subaru Impreza WRC S5) +2'03"6; 5. Van Eldik-Buysmans (NL/B-Mitsubishi Lancer WRC05) +3'21"5; 6. Wevers-Poel (NL-Toyota Corolla WRC) +4'57"8; 7. Debackere-Brissart (B/F-Toyota Corolla WRC) +5'05"2; 7.; 8. Huzink-Aaltink (NL-Subaru Impreza WRC S12) +5'57"9; 9. Lhonnay-Botson (Mitsubishi Lancer Evo9) +7'25"5; 10. Viaene-Vyncke (Mitsubishi Lancer EvoX) +7'28"9; etc.

Les résultats complets sur: www.tacrally.be