

1. Inleiding

Naam van de wedstrijd: TACRALLY 2023

Datum van de wedstrijd: 06-08/04/2023

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2023) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2023 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Afstand van de proeven en wegbedekking

Asfalt 142,44 km

Onverhard 0 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte reisweg

Antal secties	4
Aantal klassementsproeven	12
Totale afstand van de rally	247,00 km
Totale afstand van de KP's	142,44 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2023

Junior Belgian Championship 2023

RACB 2WD trophy 2023

Belgian Rally Master Cup 2023

MOOD M-Cup 2023

2.2. Goedkeuring

ASN Visa No: R-BRC4-M11

goedgekeurd op : 07/03/2023

2.3. Naam van de organisator, adres en coördinaten

Organisator:	Tieltse Automobielclub vzw
Vertegenwoordiger :	Baertsoen Boudewijn, Secretaris
Straat-nr:	Oude Stationstraat 95
Postcode-gemeente:	8700 TIELT
GSM-nummer:	+32 (0) 498868906
E-mailadres:	boudewijn.baertsoen@telenet.be

2.8. Locatie van het HK van de Rally en contactgegevens

Naam: TAC-rally
Straat: Gen. Mazcekplein - Europahal
HK: 8700 Tielt
Tel.: +32(0) 51404080
Email: boudewijn.baertsoen@telenet.be

Openingsuren HK :

Vrijdag 07 / 04 / 2023 07.30 – 20.00 uur
Zaterdag 08 / 04 / 2023 07.30 – 24.00 uur

Openingsuren servicepark:

Vanaf donderdag 06 / 04 / 2023 om 14.00 uur tot zondag 09 / 04 / 2023 om 02.00 uur

Officieel digitaal notitiebord (ODNT):

- <https://www.tieltseautomobilclub.be/nl/deelnemer-official-noticeboard>
- Sportity-app (login TAC2023)

NOODNUMMER : +32 (0)51404080

3. Programma in chronologische volgorde

Activiteit	Plaats	Datum	Uur
Publicatie van het bijzonder reglement	Website	17 / 02 / 2023	12.00 u
Openingsdatum van de inschrijvingen	Website	17 / 02 / 2023	12.00 u
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website	01 / 04 / 2023	12.00 u
Publicatie van de deelnemerslijst	Website (ODNT)	04 / 04 / 2023	22.00 u
Publicatie van de toegekende nummers	Website (ODNT)	04 / 04 / 2023	22.00 u
Einddatum voor reserverings-aanvragen servicepark	Per émail	04 / 04 / 2023	22.00 u
Publicatie tijdschema - sportieve en technische controle	Website (ODNT)	05 / 04 / 2023	10.00 u
Opening service-park zone 1	Gen. Mazcekplein	06 / 04 / 2023	15.00 u
Administratieve en technische contrôle - Shakedown	Friethoek Tielt	06 / 04 / 2023	15.30 u
Aanvang 'Shakedown' voor genodigde deelnemers	Willekomstr. Tielt	06 / 04 / 2023	17.30 u
Opening service-park zone 2	Parking Ring Tielt	06 / 04 / 2023	18.00 u
Aanvangsuur 'Shakedown' – ingeschreven deelnemers	Friethoek Tielt	06 / 04 / 2023	19.00 u
Opening service-park zone 3	Sportlaan Tielt	06 / 04 / 2023	20.00 u
Einde 'Shakedown'	Willekomstraat	06 / 04 / 2023	22.00 u
Aanvang administratieve controle	Europahal	07 / 04 / 2023	07.30 u
Verdeling van het road book en parkoerskaarten	Europahal	07 / 04 / 2023	07.30 u
Aanvang verdeling van materiaal en documenten	Europahal	07 / 04 / 2023	07.30 u
Opening Rally HQ	Europahal	07 / 04 / 2023	07.30 u
Loden- en markeren – sessie (art. 16.2.7)	Europahal	07 / 04 / 2023	08.00 u
Aanvang verkenningen	Tijdschema	07 / 04 / 2023	08.30 u
Aanvang technische controles, loding & markering	Europahal	07 / 04 / 2023	09.00 u
Installatie van het volgsysteem (gps)	Europahal	07 / 04 / 2023	09.00 u
Einde verdeling van road book en parkoerskaarten	Europahal	07 / 04 / 2023	12.30 u
Einde van de verkenningen	Tijdschema	07 / 04 / 2023	17.00 u
Persconferentie KROON-OIL BRC (per uitnodiging)	Europahal	07 / 04 / 2023	17.30 u
Opening mediaceenter en verdeling accreditaties media	Europahal	07 / 04 / 2023	19.00 u
Opening service-park zone 4	Tramstraat-Pontweg	07 / 04 / 2023	20.00 u

Het totale bedrag van het deelnamerecht moet op de rekening van de organisatie staan ten laatste op 01/04/2023.

Vanaf maandag 03/04/2023, zal de verplichte bijdrage verhoogd worden met € 100 en zal dit bedrag contant geïnd worden bij het afhalen van het road book.

Contactpersoon Dhr. SPIESSENS Chris

tel +32 (0)475438808

chris.christine@skynet.be

4.6. Terugbetalingen

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden aan de kandidaten waarvan de inschrijving werd geweigerd

Terugbetaling in geval van forfait :

De geschreven verklaring van het forfait van een bemanning dient per mail (boudewijn.baertsoen@telenet.be)ontvangen te worden

Deze verklaring omvat:

- rechtvaardiging van het forfait
- alle informatie die nodig is voor de terugbetaling

Indien het forfait is doorgegeven voor 01/04/2023 om 12.00 uur.:

De volledige terugbetaling van het inschrijvingsrecht zal door de organisator verricht worden binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd

Indien het forfait is doorgegeven na 01/04/2023 om 12.00 uur.:

De terugbetaling zal worden beperkt tot 50% van het inschrijvingsrecht. De gedeeltelijke terugbetaling zal door de organisator verricht worden binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr 730.261.439 AXA België. Geldend voor de rally en de testsessie

De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform Artikel 21 van het RS BRC 2023 , Hoofdstuk 2/2 van het nationaal sportief reglement en van de Belgische wet van 21 november 1989 - Art.8, Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de deelnemers en teams nominatief vermeld (op de officiële lijsten) en dit alleen tijdens de testsessies en de wedstrijd en dit volgens het tijdschema van de rally, vanaf de start van de wedstrijd tot aan de aankomst of tot aan het moment van opgave of diskwalificatie

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid voertuigen

Verzekerde bedragen :

- Dekt onbeperkt de Lichamelijke Schade
- Dekt de materiële schade voor 100.000.000€ per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat

de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkennings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator.

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid “Organisator”

De organisator heeft een verzekering afgesloten, die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de organisator voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie dekt.

Verzekerde bedragen

- Lichamelijke, Materiële en Immateriële gevolgschade voor 5.000.000€ per schadegeval.
- De vrijstelling voor materiële schade bedraagt 125 € per schadegeval.

Juridische bescherming: € 15.000 per schadegeval

De verzekerden:

De organisator, de RACB, de officiëlen, de sportcommissarissen, de leden van het Rode Kruis of gelijkaardige organisaties, de leden van de civiele bescherming, de baanposten, de deelnemers, de interventiewagens en in het algemeen iedereen die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Gedrag bij een ongeval (nationale wegcode)

Bij een ongeval met enkel stoffelijke schade is de deelnemer of zijn vertegenwoordiger **wettelijk verplicht** een verklaring af te leggen aan de volgende tijdscontrolepost en vervolgens een schriftelijk en gedetailleerd rapport aan de directie van de wedstrijd of aan de verantwoordelijke voor de opgaven (relatie deelnemers) bezorgen, en dit ten laatste voor het einde van de wedstrijd. Indien dit niet is gebeurd zal een boete van **€500** worden opgelegd. Daarenboven, in geval van een ongeval met gekwetsten is de piloot verplicht om onmiddellijk de politie en de koersdirectie in te lichten op het noodnummer vermeld op de routekaart. (Art. 53.3.8)

Indien een bemanning die deelneemt aan de rally betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek-of eender welk ander persoon- gekwetst wordt, moeten piloot en copiloot ter plaatse blijven en moet de procedure beschreven in Art. 53.4 gevolgd worden. Tevens moeten zij het eerstvolgende team doen stoppen en hen het ongeval melden en hen vragen dit mee te delen aan de volgende radiopost opgenomen in het Roadbook en aangeduid op het parcours.

De wetten van het land dienen nageleefd en gerespecteerd te worden wat betreft de procedure die gevolgd moet worden bij een ongeval. Alle betrokken deelnemers, die door die procedure gestopt worden, zullen een accurate tijd toegekend krijgen conform aan art.52 van het RS BRC 2023

De veiligheids-en ongevalsprocedures zullen ook opgenomen zijn in het ‘roadbook’.

5.4. Takeling

Om de veiligheid te verzekeren zal het voertuig dat het einde van de klassementsproef niet haalde, getakeld worden door de organisatie en vervoerd worden naar het einde van de KP of op een andere veilige plaats.

5.5. Uitzonderingsclausules

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdrijven hebben begaan of deden ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen enkele verantwoordelijkheid tegenover de deelnemers in geval van overvallen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zijn op kosten en onder verantwoordelijkheid van de veroorzakers.

6. Publiciteit en identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van het BRC SR RACB 2023.

Zie ook bijlage 4 van dit bijzonder reglement "Verplichte publiciteit en plaatsing".

6.1. Verplichte publiciteit van de organisator

Rally plaat:	zie bulletin
Competitie nummer afmeting: 67 x 17cm :	zie bulletin
Sticker onder het wedstrijdnummer: 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2023
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2023
Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2023

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Facultatieve publiciteit van de organisator

zie bijlage 4

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

De platen en nummers worden op de wagen bevestigd voor de technische controle en worden onderhouden gedurende de volledige duur van de wedstrijd.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: geldboete van 100 €
- ontbreken (zelfs gedeeltelijk) van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Servicewagens

Service- en andere doorlaatbewijzen (identificatiestickers) moeten aangebracht worden in de rechterbovenhoek van het windscherm (kant van de passagier).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie art. 13 SR BRC .

Klasse RC1-RC2-RC3-auto's moeten banden van de fabrikant PIRELLI gebruiken die verkrijgbaar zijn bij de door RACB Sport aangewezen distributeur

7.2. Banden voor het gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3. Aantal banden voor de rally

Conform art. 13.1.5 van SR BRC, voor deze wedstrijd, de TAC-rally 2023, is het maximum toegelaten aantal banden:

* voor de voertuigen uit klasse RC1, RC2, RC3 en RGT: **12 banden.**

* voor de voertuigen met een homologatie RC4 of RC5: **8 banden.**

Art.19.4 van het SR-BRC-reglement met betrekking tot de bandencontrolekaart « Tyre Card » is van toepassing op alle wagens. De "Tyre cards" zullen tijdens de technische contrôle verdeeld worden.

De lijst van de toegelaten asfalt-banden is beschikbaar op de website van de FIA.

De banden die tijdens de 'shakedown' gebruikt worden, worden niet gemerkt en maken geen onderdeel uit van de totale hoeveelheid te gebruiken banden tijdens de wedstrijd. Enkel de toegelaten asfalt-banden mogen tijdens de 'shakedown' gebruikt worden.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art. 62.1 van het SR BRC, zoals goedgekeurd door de leverancier van het Belgisch Rally Kampioenschap 2023.

8.1.1 De specificaties van deze brandstoffen en van de door RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 van het SR Belgian Rally Championship 2023.

8.2. Procedure van bestelling

Deelnemers moeten hun bestelling ten laatste bij de sluiting van de inschrijvingsprocedure doorgeven aan:

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers aan het BRC)

Website: <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

E-mail: shop@gutts.be

8.3. Distributie-Procedure

Refuelling Zone

Bijzonder reglement NED – TAC-rally 2023

hoeveelheid van 20 liter brandstof die nodig is om de tanks voor de apparatuur (generator, verwarming, enz.) te vullen, zal worden getolereerd

On-boardcamera's

Op vraag van de organisator moet de deelnemer een on-boardcamera of een ander registratietoestel laten installeren. De organisator zal het toestel plaatsen onder toezicht van een technisch commissaris.

Elke andere deelnemer die een on-boardcamera wil installeren moet de toestemming vragen aan de organisator. De toegelaten camera's zullen te herkennen zijn aan een sticker en moeten geplaatst zijn voor de technische controle.

De geregistreerde opnames mogen alleen vervangen worden in de servicezones. Indien men dit wenst te doen op een andere plaats, zal vooraf de toelating van de koersdirecteur moeten worden gevraagd.

Mediazone

Er is een mediazone voorzien net voor de servicezone. De toegang tot deze media-zone is beperkt tot de personen met het juiste doorgangsbewijs.

Shakedown

De 'shakedown'-sessie vindt plaats op 06/04/2023 conform aan art 36 du SR BRC. De piloten moeten vooraf hun deelname aan de 'shakedown' registreren en hun deelnamerecht van €100 betalen. (€ 150 op uitnodiging)

Het verlaten van het gesloten wagenpark bij het einde van de rally.

Nadat de toelating werd gegeven door de Sportcommissie om het gesloten wagenpark te openen, mogen de wagens uit het wagenpark worden gehaald.

12.5. Officieel uur tijdens de rally

Het officieel uur tijdens de volledige rally is het CET- uurwerk DFC (Tour Radio Frankfurt).

13. Identificatie van de officiëlen

Relatie deelnemers (CRC):	Rood met tekst
Technische controle	Zwart
Postchef	Blauw met tekst
KP-Verantwoordelijke	Rood met tekst
Baancommissaris	Oranje met tekst
Radio:	Geel
Docter en Hulpverlener:	Wit met tekst

14. Bekers

Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement BRC piloot & co-piloot

Aan 1ste team per klasse BRC, piloot & co-piloot

Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement BRC HISTORIC, piloot & co-piloot

Aan 1ste team per klasse BRC HISTORIC, piloot & co-piloot

Aan 1^{ste} team van het klassement « 2WD Trophy », piloot & co-piloot

Aan 1^{ste} team van het klassement « Junior BRC », piloot & co-piloot

Aan 1^{ste} team van het klassement « Masters BRC », piloot & co-piloot

Bijlage 1 – Timing

Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

Programma van de verkenningen - Vrijdag 07/04/2023 van 08.30 u tot 17.00 u

Programme des reconnaissances - Vendredi 07/04/2023 de 08h30 à 17h00

Voor de aanvang van de verkenningen, moet elke bemanning zich laten registreren bij de Organisator en daarbij een document ondertekenen met daarin meer details over het voertuig dat gebruikt zal worden tijdens de verkenning en met vermelding van een bereikbaar GSM-nummer.

Een herkenbaar teken, dat overhandigd wordt tijdens de inschrijving, dient aangebracht te worden op het voertuig dat tijdens de verkenningen zal gebruikt worden. De plaats waar dit herkenbaar teken dient aangebracht te worden is: Rechtsboven op voorruit. De Organisator zal controles uitvoeren.

Dit herkenningsteken moet van alle voertuigen verwijderd worden zodra het einde van de verkenningen voorbij is.

De gebruikte voertuigen dienen conform te zijn aan Artikel 35 van het Sportreglement van het BRC 2023.

Bij elke snelheidsovertreding tijdens de verkenningen zal er een boete worden opgelegd door de Koersdirecteur zoals voorzien in art. 34.2 RS BRC 2023.

Avant le début des reconnaissances, chaque équipage doit se faire enregistrer auprès de l'organisateur et signer un document détaillant le véhicule qui sera utilisé lors des reconnaissances et numéro de Gsm d'un des membres de l'équipage.

Un signe distinctif, remis lors de l'enregistrement, devra être apposé sur le véhicule au coin supérieur droit de pare-brise, pendant les reconnaissances.




L'organisateur effectuera des contrôles.

Ce signe distinctif devra être enlevé de tous les véhicules dès que la fin de la période des reconnaissances est terminée.

Les voitures, utilisées pour les reconnaissances doivent être conformes à l'article 35 du RS BRC 2023.

Toute excès de vitesse au cours d'une reconnaissance entraîne une amende appliquée par le Directeur de course conformément à l'art. 34.2 RS BRC

Bijlage 3 – Relatie deelnemers

		
<p>Marc Maesen tf: +32493744162</p>	<p>Christof Seynaeve tf: +32475660011</p>	<p>Iwan Delhez tf: +32494331575</p>

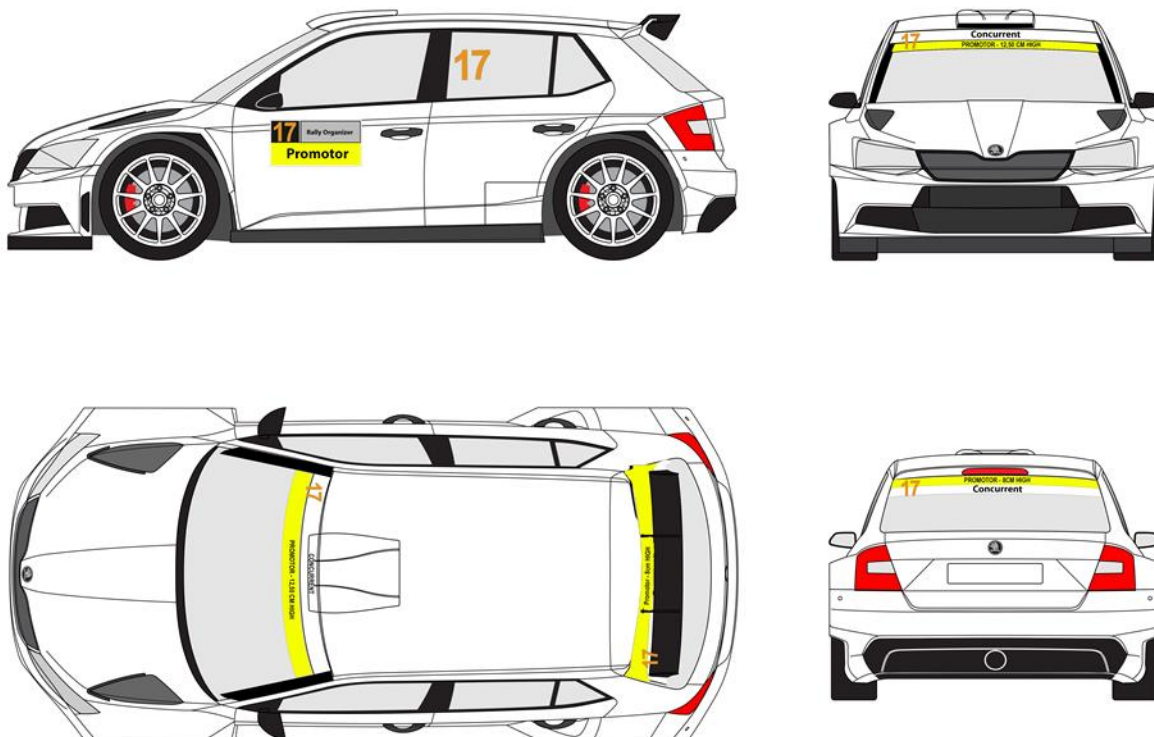
Timing 'relatie deelnemers' - Horaire 'relation concurrents'

TC 0 Podium	08.30	Christophe Seynaeve
TC 4C Press	11.42	Iwan Delhez
TC 4E Podium	12.19	Marc Maesen
TC 8C Press	15.31	Christophe Seynaeve
TC 8E Podium	16.08	Iwan Delhez
TC 12C Press	19.05	Marc Maesen
TC 12E Podium	19.27	Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez

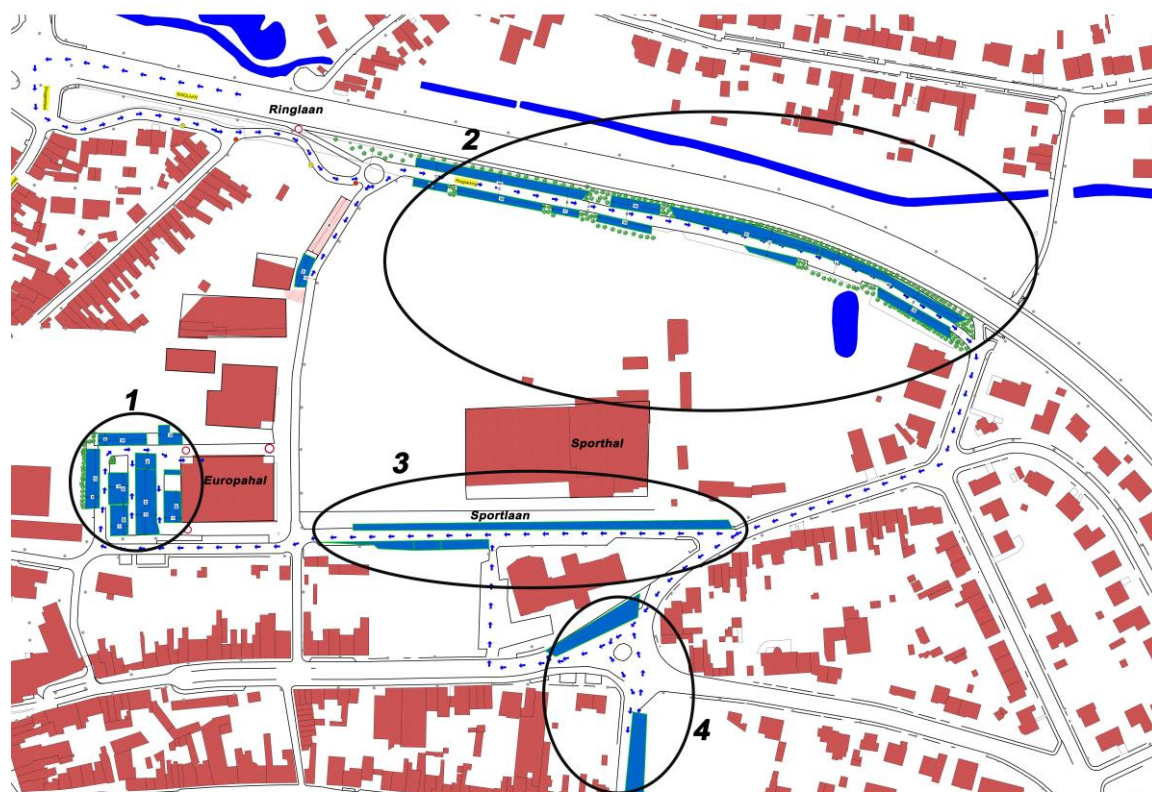
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit.

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2023 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit (Art. 27 SR BRC)



Bijlage 5 – SERVICEPARK



Zone 1: Bereikbaar vanaf donderdag 6/4 vanaf 15 uur. (vooraf reserveren)

Zone 2: Bereikbaar vanaf donderdag 6/4 vanaf 18 uur

Zone 3: Bereikbaar vanaf donderdag vanaf 20 uur

Tussen zone 2 et 3 (zijkant van de Europahal) vrijdag 7/4 vanaf 8 uur. (vooraf reserveren)

Zone 4: Bereikbaar vanaf vrijdag 7/4 vanaf 20h00 uur. (vooraf reserveren)

Reserveren via mail: boudewijn.baertsoen@telenet.be

Bijlage 6 – Brandveiligheid

Op advies van de brandweer van Tielt gelden in de service-zone volgende richtlijnen:

- Per service-plaats en per wagen moet een brandblusser van minimaal 1 bluseenheid voorzien zijn. Deze brandblusser dient op een goed zichtbare plaats in de onmiddellijke nabijheid van de serviceplaats aanwezig te zijn
Deze brandblusser zal tijdens de technische controle van de deelnemende rallywagen gecontroleerd en gemerkt worden.
De brandweer van Tielt zal gedurende de dag de nodige controles uitvoeren.
- Bij gebruik van open vuur, barbecue en bij laswerken moet een bijkomend blustoestel aanwezig zijn.

Het niet naleven van bovenstaande richtlijnen kan de uitsluiting uit de wedstrijd tot gevolg hebben.